

令和5年度温室効果ガス排出状況

鈴鹿亀山地区広域連合の令和5年度温室効果ガス排出状況は、下記のとおりです。

温室効果ガスが排出換算される主な活動区分ごとの使用量等

活動区分	使用量等(単位)		主な活動施設等
	平成25年度(基準)	令和5年度	
電気	7,981 (kw)	3,869.0 (kw)	鈴鹿亀山消費生活センター
ガソリン	4,286.1 (ℓ)	1,285.9 (ℓ)	公用車
公共交通距離の 走行距離	普通・小型乗用車	0 (km)	1,629 (km)
	軽乗用車	32,080 (km)	15,611 (km)
	軽貨物車	14,031 (km)	2,611 (km)
	小型貨物車	10,064 (km)	0 (km)

二酸化炭素排出量

(単位: kg-CO₂)

活動区分	使用量	排出係数	二酸化炭素排出量
電気	3,869 (kw)	0.382	1,478.0 (kg-CO ₂)
ガソリン	1,286 (ℓ)	2.32	2,983 (kg-CO ₂)
合計			4,461.0 (kg-CO₂)

メタン排出量

(単位: kg-CH₄)

活動区分	使用量	排出係数	メタン排出量
普通・小型乗用車	1,629 (km)	0.00001	0.0163 (kg-CH ₄)
軽乗用車	15,611 (km)	0.00001	0.1561 (kg-CH ₄)
軽貨物車	2,611 (km)	0.000011	0.0287 (kg-CH ₄)
小型貨物車	0 (km)	0.000015	0.0000 (kg-CH ₄)
合計			0.2011 (kg-CH₄)

$$\text{メタン排出量} \quad 0.2011 \times \text{地球温暖化係数} \quad 25 = \quad \mathbf{5.0275 (kg-CO_2)}$$

一酸化二窒素排出量

(単位: kg-N₂O)

活動区分	使用量	排出係数	一酸化二窒素排出量
普通・小型乗用車	1,629 (km)	0.000029	0.0472 (kg-N ₂ O)
軽乗用車	15,611 (km)	0.000022	0.3434 (kg-N ₂ O)
軽貨物車	2,611 (km)	0.000022	0.0574 (kg-N ₂ O)
小型貨物車	0 (km)	0.000026	0.0000 (kg-N ₂ O)
合計			0.4480 (kg-N₂O)

$$\text{一酸化二窒素排出量} \quad 0.4480 \times \text{地球温暖化係数} \quad 298 = \quad \mathbf{133.504 (kg-CO_2)}$$

ハイドロフルオロカーボン排出量

$$7 \text{ 台} \times \text{排出係数} \quad 0.01 = \quad 0.07 \text{ (kg-HFC)}$$

$$\text{ハイドロフルオロカーボン排出量} \quad 0.070 \times \text{地球温暖化係数} \quad 1,430 = \quad \mathbf{100.1 (kg-CO_2)}$$

温室効果ガス別排出量及び総排出量

(単位: kg-CO₂)

温室効果ガス	平成25年度		令和5年度		対平成25年度比
	年間排出量	排出割合(%)	年間排出量	排出割合(%)	
二酸化炭素	14,373.5	96.2%	4,461.0	94.9%	31.0%
メタン	13.1	0.1%	5.0	0.1%	38.2%
一酸化二窒素	395.6	2.7%	133.5	2.8%	33.7%
ハイドロフルオロカーボン	156.0	1.0%	100.1	2.1%	64.2%
合計	14,938.2		4,699.6		31.5%

主な活動区分から算出された温室効果ガス排出量

(単位: kg-CO₂)

活動区分	平成25年度	令和5年度	対平成25年度比
電気	4,429.5	1,478.0	33.4%
ガソリン	9,944	2,983	30.0%
公用車の走行	564.7	238.6	42.3%
合計	14,938.2	4,699.6	31.5%