

令和4年度温室効果ガス排出状況

鈴鹿亀山地区広域連合の令和4年度温室効果ガス排出状況は、下記のとおりです。

温室効果ガスが排出換算される主な活動区分ごとの使用量等

活動区分	使用量等(単位)		主な活動施設等
	平成25年度(基準)	令和4年度	
電気	7,981 (kw)	3,879.0 (kw)	鈴鹿亀山消費生活センター
ガソリン	4,286.1 (ℓ)	3,319.5 (ℓ)	公用車
公共交通用車 距離の	普通・小型乗用車	0 (km)	2,813 (km)
	軽乗用車	32,080 (km)	36,397 (km)
	軽貨物車	14,031 (km)	6,030 (km)
	小型貨物車	10,064 (km)	0 (km)

二酸化炭素排出量

(単位: kg-CO₂)

活動区分	使用量	排出係数	二酸化炭素排出量
電気	3,879 (kw)	0.377	1,462.4 (kg-CO ₂)
ガソリン	3,320 (ℓ)	2.32	7,701 (kg-CO ₂)
合計			9,163.4 (kg-CO₂)

メタン排出量

(単位: kg-CH₄)

活動区分	使用量	排出係数	メタン排出量
普通・小型乗用車	2,813 (km)	0.00001	0.0281 (kg-CH ₄)
軽乗用車	36,397 (km)	0.00001	0.3640 (kg-CH ₄)
軽貨物車	6,030 (km)	0.000011	0.0663 (kg-CH ₄)
小型貨物車	0 (km)	0.000015	0.0000 (kg-CH ₄)
合計			0.4584 (kg-CH ₄)

$$\text{メタン排出量} \quad 0.4584 \times \text{地球温暖化係数} \quad 25 = \quad \mathbf{11.46 (kg-CO_2)}$$

一酸化二窒素排出量

(単位: kg-N₂O)

活動区分	使用量	排出係数	一酸化二窒素排出量
普通・小型乗用車	2,813 (km)	0.000029	0.0816 (kg-N ₂ O)
軽乗用車	36,397 (km)	0.000022	0.8007 (kg-N ₂ O)
軽貨物車	6,030 (km)	0.000022	0.1327 (kg-N ₂ O)
小型貨物車	0 (km)	0.000026	0.0000 (kg-N ₂ O)
合計			1.0150 (kg-N ₂ O)

$$\text{一酸化二窒素排出量} \quad 1.0150 \times \text{地球温暖化係数} \quad 298 = \quad \mathbf{302.47 (kg-CO_2)}$$

ハイドロフルオロカーボン排出量

$$9 \text{ 台} \times \text{排出係数} \quad 0.01 = \quad 0.09 \text{ (kg-HFC)}$$

$$\text{ハイドロフルオロカーボン排出量} \quad 0.090 \times \text{地球温暖化係数} \quad 1,430 = \quad \mathbf{128.7 (kg-CO_2)}$$

温室効果ガス別排出量及び総排出量

(単位: kg-CO₂)

温室効果ガス	平成25年度		令和4年度		対平成25年度比
	年間排出量	排出割合(%)	年間排出量	排出割合(%)	
二酸化炭素	14,373.5	96.2%	9,163.4	95.4%	63.8%
メタン	13.1	0.1%	11.5	0.1%	87.8%
一酸化二窒素	395.6	2.7%	302.5	3.2%	76.5%
ハイドロフルオロカーボン	156.0	1.0%	128.7	1.3%	82.5%
合計	14,938.2	100.0%	9,606.1	100%	64.3%

主な活動区分から算出された温室効果ガス排出量

(単位: kg-CO₂)

活動区分	平成25年度	令和4年度	対平成25年度比
電気	4,429.5	1,462.4	33.0%
ガソリン	9,944	7,701	77.4%
公用車の走行	564.7	442.6	78.4%
合計	14,938.2	9,606.0	64.3%