

# 令和2年度温室効果ガス排出状況

鈴鹿亀山地区広域連合の令和2年度温室効果ガス排出状況は、下記のとおりです。

## 温室効果ガスが排出換算される主な活動区分ごとの使用量等

活動区分	使用量等(単位)		主な活動施設等
	平成25年度(基準)	令和2年度	
電気	7,981 (kw)	6,746.0 (kw)	鈴鹿亀山消費生活センター
ガソリン	4,286.1 (ℓ)	2,811.1 (ℓ)	公用車
公共交通用車 距離の	普通・小型乗用車	0 (km)	1,475 (km)
	軽乗用車	32,080 (km)	29,770 (km)
	軽貨物車	14,031 (km)	6,497 (km)
	小型貨物車	10,064 (km)	0 (km)

## 二酸化炭素排出量

(単位: kg-CO<sub>2</sub>)

活動区分	使用量	排出係数	二酸化炭素排出量
電気	6,746 (kw)	0.485	3,271.8 (kg-CO <sub>2</sub> )
ガソリン	2,811 (ℓ)	2.32	6,522 (kg-CO <sub>2</sub> )
合計			9,793.8 (kg-CO <sub>2</sub> )

## メタン排出量

(単位: kg-CH<sub>4</sub>)

活動区分	使用量	排出係数	メタン排出量
普通・小型乗用車	1,475 (km)	0.00001	0.0148 (kg-CH <sub>4</sub> )
軽乗用車	29,770 (km)	0.00001	0.2977 (kg-CH <sub>4</sub> )
軽貨物車	6,497 (km)	0.000011	0.0715 (kg-CH <sub>4</sub> )
小型貨物車	0 (km)	0.000015	0.0000 (kg-CH <sub>4</sub> )
合計			0.3840 (kg-CH <sub>4</sub> )

$$\text{メタン排出量} \quad 0.3840 \times \text{地球温暖化係数} \quad 25 = \quad 9.6 \text{ (kg-CO}_2\text{)}$$

## 一酸化二窒素排出量

(単位: kg-N<sub>2</sub>O)

活動区分	使用量	排出係数	一酸化二窒素排出量
普通・小型乗用車	1,475 (km)	0.000029	0.0428 (kg-N <sub>2</sub> O)
軽乗用車	29,770 (km)	0.000022	0.6549 (kg-N <sub>2</sub> O)
軽貨物車	6,497 (km)	0.000022	0.1429 (kg-N <sub>2</sub> O)
小型貨物車	0 (km)	0.000026	0.0000 (kg-N <sub>2</sub> O)
合計			0.8406 (kg-N <sub>2</sub> O)

$$\text{一酸化二窒素排出量} \quad 0.8406 \times \text{地球温暖化係数} \quad 298 = \quad 250.4988 \text{ (kg-CO}_2\text{)}$$

## ハイドロフルオロカーボン排出量

$$10 \text{ 台} \times \text{排出係数} \quad 0.01 = \quad 0.1 \text{ (kg-HFC)}$$

$$\text{ハイドロフルオロカーボン排出量} \quad 0.100 \times \text{地球温暖化係数} \quad 1,430 = \quad 143 \text{ (kg-CO}_2\text{)}$$

## 温室効果ガス別排出量及び総排出量

(単位: kg-CO<sub>2</sub>)

温室効果ガス	平成25年度		令和2年度		対平成25年度比
	年間排出量	排出割合(%)	年間排出量	排出割合(%)	
二酸化炭素	14,373.5	96.2%	9,793.8	96.0%	68.1%
メタン	13.1	0.1%	9.6	0.1%	73.3%
一酸化二窒素	395.6	2.7%	250.5	2.5%	63.3%
ハイドロフルオロカーボン	156.0	1.0%	143.0	1.4%	91.7%
合計	14,938.2		10,196.9		68.3%

## 主な活動区分から算出された温室効果ガス排出量

(単位: kg-CO<sub>2</sub>)

活動区分	平成25年度	令和2年度	対平成25年度比
電気	4,429.5	3,271.8	73.9%
ガソリン	9,944	6,522	65.6%
公用車の走行	564.7	403.1	71.4%
合計	14,938.2	10,196.9	68.3%